

## RIGGLISTE (RIG MOVES)

Oppdateres ikke i helger og på helligdager.

**Not updated on weekends and public holidays.**

### Posisjoner mobile boreplattformer og floteller

Innrapporterte posisjoner på mobile plattformer og floteller i Barentshavet, Norskehavet og Nordsjøen nord for 55° N og E for 05° W.

*Mobile units for Barents Sea, Norwegian Sea and North Sea north of 55° N and east of 05° W.*

Endringer rapporteres til fax 51 85 87 06, eller via mail [efs@statkart.no](mailto:efs@statkart.no)

(Alle rigger vil under flytting ha en høyde over havflaten på ca. 120 m).

Navn: (Name)	Nåværende posisjon: (Pres. position)	Beregnet avgang: (ETD)	Neste posisjon: (Next position)	Beregnet ankomst: (ETA)	Siste rapport (Date)
Aker Barents	72° 27.6' N 20° 09.2' E	22/1	72° 31.0' N 20° 28.5' E	TBC	13/1-12
Aker Spitsbergen	65° 01.7' N 06° 36.1' E				30/1-12
Aoka Mizu	57° 54.9' N 00° 35.9' W				26/6-09
Apollo Spirit	57° 00,8' N 01° 19,7' E				1/11-06
Bideford Dolphin	61° 22.7' N 02° 06.4' E				10/12-11
Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W				27/5-01
Borgholm Dolphin	58° 02.6' N, 01° 24.2' E				18/3-11
Borgland Dolphin	64° 59.4' N 07° 00.3' E				30/1-12

Dato sist oppdatert (*Latest update*): 02-02-12 Tid (*Time*): 14:41

Navn: ( <i>Name</i> )	Nåværende posisjon: ( <i>Pres. position</i> )	Beregnet avgang: ( <i>ETD</i> )	Neste posisjon: ( <i>Next position</i> )	Beregnet ankomst: ( <i>ETA</i> )	Siste rapport ( <i>Date</i> )
Borgsten Dolphin	61° 02.0' N 01° 07.7' E				16/11-11
Bredford Dolphin	58° 48.2' N 02° 34.3' E				2/2-12
Bucentaur	59° 35.3' N 01° 03.4' E				20/5-11
Buchan Alpha	58° 55.9' N 01° 29.3' E				17/11-09
Byford Dolphin	60° 06.7' N 01° 11.0' E				9/9-11
COSL Rigmar	56° 22.4' N 03° 16.0' E				22/8-11
COSL Pioneer	61° 34.0' N, 02° 44.7' E				10/1-12
Deepsea Atlantic	61° 05.8' N 02° 16.0' E				14/9-11
Deepsea Bergen	65°01.0' N 06°53.0' E				15/6-11
Elgin PUQ	57° 00.7' N 01° 50.3' E				3/7-00
Ensco 100	56° 27.1' N 02° 55.0' W				6/12-10
Ensco 101	57° 13.7' N 01° 53.8' W				19/8-10
Ensco 102	56° 43.5' N 02° 12.5' E				11/6-11
Ensco 70	56° 01.3' N 04° 17.5' E				1/7-08
Ensco 71	56° 31.0' N 05° 03.6' E				29/2-07
Ensco 72	56° 03.7' N 04° 15.4' E				18/9-03
Ensco 80	54° 19.0' N 02° 37.2' E				28/8-11
Floatel Superior	60° 29.6 N 02° 49.6' E	14/1	60° 36.8' N 02° 46.2' E	15/1	14/1-12
Global Producer III	58° 08.2' N 02° 59.5' E				18/1-08
Gryphon A FPSO	52°00.0' N 04°00.0' E				5/6-11
GSF Arctic II	56° 47.1' N 00° 41.1' E				13/12-10
GSF Arctic III	59° 33.4' N 01° 26.9' E				22/09-11

Dato sist oppdatert (*Latest update*): 02-02-12 Tid (*Time*): 14:41

Navn: ( <i>Name</i> )	Nåværende posisjon: ( <i>Pres. position</i> )	Beregnet avgang: ( <i>ETD</i> )	Neste posisjon: ( <i>Next position</i> )	Beregnet ankomst: ( <i>ETA</i> )	Siste rapport ( <i>Date</i> )
<b>GSF Galaxy I</b>	57° 22.8' N 01° 59.8' E				<b>1/8-08</b>
<b>GSF Galaxy II</b>	56° 38.9' N 02° 29.5' E				<b>11/1-12</b>
<b>GSF Galaxy III</b>	57° 48.9' N 00° 58.4' E				<b>19/4-09</b>
<b>Haewene Brim FPSO</b>	57° 09.7' N 02° 17.7' E				<b>8/10-08</b>
<b>Hydrographer</b>	54° 19.0' N 02° 37.2' E				<b>1/9-11</b>
<b>Haven</b>	56° 33.2' N 03° 13.4' E				<b>31/7-11</b>
<b>J W McLean</b>	58° 45.1' N 01° 13.0' E				<b>16/10-10</b>
<b>Jack Bates</b>	62° 21.0' N 06° 06.3' E				<b>29/2-08</b>
<b>Janice A</b>	56° 24.1' N 02° 15.0' E				<b>23/10-08</b>
<b>Leiv Eriksson</b>	59° 39.2' N 05° 45.9' E				<b>30/10-09</b>
<b>Maersk Endeavour</b>	55° 32,5' N 05° 01,8' E				<b>29/2-08</b>
<b>Maersk Enhancer</b>	55° 38.4' N 04° 53.0' E				<b>29/2-08</b>
<b>Maersk Exerter</b>	55° 50,1' N 04° 33,7' E.				<b>29/2-08</b>
<b>Maersk Gallant</b>	56° 42.0' N 03° 08.6' E				<b>15/1-1</b>
<b>Maersk Giant</b>	56° 55.9' N 02° 40.3' E				<b>9/6-11</b>
<b>Maersk Guardian</b>	57° 01.3' N 02° 51.4' E				<b>19/1-12</b>
<b>Maersk Innovator</b>	56° 33.9' N 03° 12.2' E				<b>12/4-11</b>
<b>Maersk Inspirer</b>	58° 26.8' N 01° 53.2' E				<b>29/2-08</b>
<b>Maersk Reacher</b>	56° 19.5' N 03° 21.2' E				<b>2/9-11</b>
<b>Maersk Resolute</b>	56° 28.9' N 04° 50.5' E				<b>5/12-08</b>
<b>Maersk Reslient</b>	56° 41.8' N 02° 14.9' E				<b>12/1-12</b>
<b>Noble Hans Deul</b>	57°01.9' N 01°57.3' E				<b>5/5-11</b>

Dato sist oppdatert (*Latest update*): 02-02-12 Tid (*Time*): 14:41

<b>Navn:</b> <i>(Name)</i>	<b>Nåværende posisjon:</b> <i>(Pres. position)</i>	<b>Beregnet avgang:</b> <i>(ETD)</i>	<b>Neste posisjon:</b> <i>(Next position)</i>	<b>Beregnet ankomst:</b> <i>(ETA)</i>	<b>Siste rapport (Date)</b>
<b>Noble Julia Robertson</b>	54° 31.1' N 01° 31.1' E				<b>17/10-10</b>
<b>Noble Ton von Langeveld</b>	56° 23.7' N 02° 15.3' E				<b>27/10-11</b>
<b>Noble Kolskaya</b>	55° 40.9' N 04° 05.2' E				<b>29/2-08</b>
<b>Northern Producer</b>	61° 29.1' N 01° 27.5' E				<b>8/11-08</b>
<b>North Sea Producer</b>	58° 18.1' N 00° 45.3' E				<b>29/2-08</b>
<b>Ocean Guardian</b>	58° 11.9' N 00° 37.9' E				<b>19/6-09</b>
<b>Ocean Nomad</b>	57° 41.4' N 01° 45.4' E				<b>2/9-11</b>
<b>Ocean Vanguard</b>	61° 18.0' N 02° 21.8' E				<b>18/9-11</b>
<b>Paul B. Loyd Jr</b>	59° 09.8' N 01° 37.1' E				<b>19/6-11</b>
<b>Petrobaltic</b>	55° 24.7' N 17° 46.1' E				<b>29/2-08</b>
<b>Petrojarl 1</b>	58° 30.1' N 01° 39.9' E				<b>29/2-08</b>
<b>Petrojarl Foinaven</b>	60° 18.9' N 04° 16.4' W				<b>29/2-08</b>
<b>Polar Pioneer</b>	65° 42.3' N 07° 35.5' E				<b>17/1-12</b>
<b>Polyconfidence</b>	61° 08.0' N, 01° 44.0' E				<b>29/2-08</b>
<b>Port Rigmar</b>	56° 16.3' N 03° 23.7' E				<b>22/8-08</b>
<b>Pride Rotterdam</b>	55° 42.9' N 04° 44.8' E				<b>29/2-08</b>
<b>Ramform Banff</b>	57° 00.1' N 01° 17.6' E				<b>29/2-08</b>
<b>MSV Regalia</b>	57° 48.9' N 04° 32.1' E				<b>26/10-11</b>
<b>Rowan Gorilla V</b>	56° 57.6' N 01° 48.4' E				<b>20/5-10</b>
<b>Rowan Stavanger</b>	57° 48.9' N 04° 32.1' E				<b>16/6-11</b>
<b>Rowan Viking</b>	57° 00.4' N 01° 50.2' E				<b>7/7-11</b>
<b>Safe Caledonia</b>	57° 45.4' N 01° 47.8' E				<b>19/12-11</b>

Dato sist oppdatert (*Latest update*): 02-02-12 Tid (*Time*): 14:41

<b>Navn:</b> <i>(Name)</i>	<b>Nåværende posisjon:</b> <i>(Pres. position)</i>	<b>Beregnet avgang:</b> <i>(ETD)</i>	<b>Neste posisjon:</b> <i>(Next position)</i>	<b>Beregnet ankomst:</b> <i>(ETA)</i>	<b>Siste rapport (Date)</b>
<b>Safe Scandinavia</b>	56° 16.6' N 03° 23.8' E				<b>27/10-11</b>
<b>Scarabeo 5</b>	65° 56.1' N 07° 32.4' E				<b>12/9-11</b>
<b>Scarabeo 8</b>	Westcon, Ølensvåg				<b>13/12-11</b>
<b>Seafox 1</b>	53° 42.2' N 01° 09.1' E				<b>8/2-11</b>
<b>Sedco 704</b>	58° 25.3' N 00° 32.9' W				<b>11/1-11</b>
<b>Sedco 711</b>	54° 19.2' N 01° 02.9' W				<b>16/6-11</b>
<b>Sedco 712</b>	57° 41.0' N 04° 09.8' E				<b>2/1-09</b>
<b>Sedco 714</b>	60° 32.7' N 01° 43.0' E				<b>1/9-11</b>
<b>Sevan Voyageur</b>	57° 54.3' N 04° 17.4' E				<b>2/12-08</b>
<b>Shelf Explorer</b>	55° 28.6' N 05° 06.4' E				<b>29/2-08</b>
<b>Songa Dee</b>	61° 08.2' N 02° 00.9' E				<b>19/12-11</b>
<b>Songa Delta</b>	59° 41.2' N 02° 53.0' E				<b>9/1-12</b>
<b>Songa Trym</b>	60° 54.9' N 03° 35.2' E				<b>16/12-11</b>
<b>Stena Carron</b>	62° 49.4' N 04° 08.0' W				<b>7/7-11</b>
<b>Stena Don</b>	60° 52.1' N 03° 33.8' E				<b>9/10-11</b>
<b>Stena Spey</b>	58° 01.1' N 01° 06.1' W				<b>21/11-10</b>
<b>Thialf</b>	Åmøy fjorden				<b>15/6-11</b>
<b>Transocean Arctic</b>	64° 48.7' N 07° 03.4' E				<b>23/1-12</b>
<b>Transocean John Shaw</b>	57° 41.0' N 03° 02.1' W				<b>7/1-12</b>
<b>Transocean Leader</b>	60° 51.3' N 03° 26.7' E				<b>28/12-11</b>
<b>Transocean Prospect</b>	57° 53.6' N 00° 04.4' W				<b>22/12-11</b>
<b>Transocean Rather</b>	57° 40.9' N 04° 09.4' W				<b>19/11-09</b>

Dato sist oppdatert (*Latest update*): 02-02-12 Tid (*Time*): 14:41

Navn: ( <i>Name</i> )	Nåværende posisjon: ( <i>Pres. position</i> )	Beregnet avgang: ( <i>ETD</i> )	Neste posisjon: ( <i>Next position</i> )	Beregnet ankomst: ( <i>ETA</i> )	Siste rapport ( <i>Date</i> )
Transocean Searcher	61° 20.3' N 03° 57.3' E				19/11-09
Transocean Winner	64° 58.1' N 06° 41.1' E				21/11-11
Ugland Stena Storage	57° 00.8' N 01° 19.7' E				8/6-11
Veslefrikk B	60° 47.0' N 02° 53.9' E				29/2-08
West Alpha	65° 25.5' N 07° 05.9' E				9/1-12
West Elara	61° 06.6' N 02° 15.5' E				7/11-11
West Epsilon	58° 50.7' N 01° 44.5' E				20/8-11
West Navigator	63° 34.7' N 05° 20.9' E				20/8-11
West Phoenix	60° 40.5' N 01° 14.7' E		60° 36.2' N 01° 14.4' W		31/1-12
West Venture	60° 43.8' N 03° 39.0' E	4/2	60° 42.9' N 03° 30.4' E	4/2	30/1-12
Wilhunter	60° 56.7' N 01° 33.7' E				16/12-11
Wilphoenix	57° 09.7' N 00° 37.3' E				28/12-11

WOW – Waiting on Weather

TBC – To Be Confirmed

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

#### **500 meter sikkerhetssone:**

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra stigerørenes havbunnkontakt.

Dette medfører at sikkerhetssonen er betydelig utvidet på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/2011 og 1/2011).

#### **Ankere/ankerliner:**

Statens kartverk Sjø

Dato sist oppdatert (*Latest update*): 02-02-12 Tid (*Time*): 14:41

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

### **500 metre Safety Zones**

*Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).*

*For some installations safety zone is extended to a distance of 500 metres, measured from the risers touchdown positions.*

*No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.*

### **Anchors and anchor chains/- wires**

*Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.*

*For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.*

(Redaksjonen, Stavanger 2011).